

Пресс-релиз: с появлением программы МЛИС/МСИС ОДПГТ 1.2 больше не существует проблемы выбора городского транспорта для скорейшей доставки им пассажира до пункта назначения.

Михаил Бурлаков - основатель новой информационной технологии автоматизации управления дискретными технологическими и информационными процессами (ИТ АУ ДТИП), имеющей множество применений, создал на ее основе новый *многоязычный* программный продукт версии 1.2 под названием "**Оптимизация доставки пассажира городским транспортом (ОДПГТ 1.2)**". Эта программа в обычном (МЛИС) и сетевом (МСИС) исполнениях позволяет решать задачи нахождения оптимальных стратегий доставки пассажира городским транспортом в требуемый ему пункт назначения.

Программа ОДПГТ 1.2 предназначена для нахождения оптимальных стратегий перевозки пассажира существующим городским транспортом следующих пяти типов: автобусный, троллейбусный, трамвайный, маршрутных такси и метро. При этом минимизируется время перемещения пассажира между заданными исходным и конечным пунктами с учетом возможного ограничения на допустимое число его посадок на разные транспортные средства (они могут вообще отсутствовать).

Для решения указанных задач требуется наличие баз данных сетей маршрутов (БДСМ) и баз данных сетей дорог (БДСД) соответствующих городов. Создание первых из них предусмотрено в этой программе, а создание вторых - в программе "Оптимизация транспортных перевозок версии 1.6 (ОТП 1.6)" этого же автора.

Программа ОДПГТ 1.2 является *многоязычной*, альтернативные языки интерфейса которой хранятся в отдельных файлах, называемых *языковыми оболочками*. В ее состав входят две такие оболочки: русская и английская, а также прилагается специальная программа по их генерации самими пользователями. Разработаны два варианта исполнения ОДПГТ 1.2: *обычный* (Многоязычная локальная инструментальная система оптимизации доставки пассажира городским транспортом - **МЛИС ОДПГТ 1.2**) и *сетевой* (Многоязычная сетевая инструментальная система оптимизации доставки пассажира городским транспортом - **МСИС ОДПГТ 1.2/уц**). МЛИС ОДПГТ 1.2 представляет собой автономную программу, рассчитанную на конкретного пользователя (ее облегченная версия распространяется бесплатно). МСИС ОДПГТ 1.2/уц предназначена для предоставления сетевых услуг многим пользователям. Эта система состоит из двух частей: одного удаленного модуля оптимизации (МО), в котором происходит синтез оптимальных стратегий доставки пассажира в требуемый ему пункт назначения, и многочисленных автоматизированных рабочих мест (АРМов), ориентированных на конкретных пользователей МСИС.

На базе МСИС ОДПГТ 1.2/уц предлагается создать в Интернете массовую сетевую услугу по нахождению наилучшего варианта доставки пассажира городским транспортом. Преимущества такой *новой* услуги по сравнению с *существующими* (назовем их аналогами), которые, в частности, реализованы на сайтах <http://maps.google.ru> и <http://www.uklon.com.ua/transport>, состоят в следующем:

- учет большего количества исходных параметров задачи, среди которых, в частности, есть следующие, отсутствующие в аналогах:
 - положение на сети дорог и параметры пешеходных переходов;
 - периоды прибытия на остановки транспортных средств, относящихся к разным маршрутам и типам городского транспорта;
 - скорость ходьбы пассажира;
- получение более точного, подробного и лучшего результата в связи со следующим:
 - наличием большего числа исходных параметров решаемой задачи (см. выше);
 - наличием более детальной выходной информации, представляемой в табличном виде;
 - отсутствием какой-либо эвристики, характерной для аналогов (в нашем случае имеет место чистая оптимизация, обеспечивающая наилучший результат).

Комплект облегченной версии МЛИС ОДПГТ 1.2 вы можете скачать с любого из двух сайтов автора: "Центр продвиж. ИТ АУ ДТИП" (<http://promo.dtip-optim.com/ru>) и "Центр внедрения ИТ АУ ДТИП" (<http://dtip-optim.com/ru/main>). Там же можете решать свои задачи в тестовом режиме в полномасштабной сетевой программе МСИС ОДПГТ 1.2/уц.

Автор и создатель программы МЛИС/МСИС ОДПГТ 1.2 - Бурлаков Михаил, докт. техн. наук (г. Киев, Украина). Срок ее ввода в эксплуатацию - апрель 2018 года (срок обновления МСИС до версии 1.2/уц - июль 2018 года). Облaстями ее возможного использования являются **транспорт и сфера услуг населения**.

Контакты:

e-mail: michael.burlakov@gmail.com

tel.: (+38) 099-012-09-77